



2024: Bastogne

Date: 28.01.2024

Heure: 08.00

Briefing Pilotes & Team Managers

Document: V01

From:	Le Directeur de course
To:	Tous les pilotes & concurrents
Cc:	Les Commissaires Sportifs Le Secrétaire du Meeting

BRIEFING DES PILOTES CLASSIC

Basé sur l'horaire# 3 – 16/01/2024

Parc d'assistance :

Rappel : Le lestage des tentes et tonnelles doit être conforme à l'article 17.9 du règlement.

Communication entre les équipages / concurrents et la Direction de course :

Pour toute information à communiquer à la Direction de course (abandon, problème technique)

⇒ Voies de communication :

a) Remettre, dans les mains d'un chargé des Relations Concurrents, le document intitulé « **Enquiry Form** » à remplir ; ce document peut être téléchargé sur le site www.racspa.be ou à la fin des roadbooks.

b) Ce document peut être envoyé par WhatsApp au **0495 74 96 24**

c) Utiliser le service « serveur vocal » sur répondeur qui transmet votre message par internet à la Direction de course, voici le numéro **+32 4 375 97 15** terminer par un #.

d) Appel pour une dépanneuse : **+32 4 375 97 62** (dans la mesure des disponibilités...

Pneus :

Le logo devra être visible en permanence. Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve.

Bavettes :

Les bavettes anti-boues et anti-projections devront être fixées obligatoirement à l'arrière de toutes les roues motrices.



Drapeau rouge :

S'il y a une neutralisation de la RT, les commissaires déploieront le drapeau rouge. Restez sur vos gardes, une fois le drapeau rouge déployé, un véhicule d'intervention peut vous dépasser voire arriver à contresens ! Soyez attentifs aux injonctions des commissaires, en cas de drapeau rouge agité, vous devrez vous ranger sur le côté pour laisser passer les véhicules d'intervention voire l'arrêt complet.

Interruption de parcours :

A la suite d'un problème mécanique dans une boucle, l'équipage sera autorisé à poursuivre l'épreuve uniquement après autorisation de la Direction de course.

En cas d'abandon, nous vous demandons de nous le signaler par le même canal de communication (document **Enquiry Form** ou via le serveur vocal).

Urgence :

Toute décision quant à une neutralisation, annulation et communication urgente ou importante sera communiquée pendant l'épreuve via SMS sur votre numéro d'urgence et via l'application interactive.

Tableau d'affichage virtuel :

Un tableau d'affichage virtuel où les additifs, décisions, ordre et heures de départ ainsi que les classements officiels seront publiés sera à votre disposition sur l'application.

Reconnaisances :

Les reconnaissances sont strictement interdites pour tous les concurrents **Classic 50**, y compris comme passager de concurrents d'autres catégories autorisées.

Départ au Start Park (zoning) :

Il sera organisé avec un côté **Legend** et un côté **Classic**.

L'horaire de pointage au TC01a et TC23a est à respecter.

Ne pas vous présenter plus de 5 minutes avant votre heure de pointage. Sur le plan fourni, il y a une zone d'attente prévue.

Un retard à ces TC serait décompté des 30 minutes par jour sans pénalité.

Endroit où vous recevrez :

- Le roadbook du jour.
- La première feuille de route.
- Les éventuels additifs ou bulletins d'informations.
- Le MapBook.

Heure officielle : l'heure officielle est l'heure Tripy, disponible en permanence sur votre Tripy, si l'écran est éteint, une impulsion suffit.



Podium – Service Park Bastogne

A partir du samedi 03/02/24 à 6.00, le sens de circulation dans le parc devra être respecté pour tous les véhicules (concurrents et assistance) : entrée par l'arrière du marché couvert et sortie par le poste de garde.

Samedi et dimanche, lors du 1er passage au Podium, il n'y a pas de pointage horaire, juste un **pointage CP** afin de permettre le passage fluide des différentes catégories en même temps, peu importe l'ordre de passage au podium.

TC Service OUT : il est situé au poste du garde du marché couvert, la voie de droite pour les Legend/Youngtimer/Challenger, la voie de gauche pour les Classic 65/Classic 50.

Parcours routier :

Le parcours du roadbook doit être suivi dans son intégralité, excepté si vous deviez ne pas réaliser une ou plusieurs RT et que vous demandez l'autorisation de reprendre le parcours à la Direction de course.

Les temps de liaisons ont été calculés assez larges pour vous permettre un minimum d'assistance mais surtout pour respecter le Code de la route en toute sécurité.

Dans le roadbook, presque toutes les entrées d'agglomérations sont renseignées pour vous avertir et permettre d'adapter votre vitesse. De nombreux contrôles de vitesse seront réalisés par la Police.

Slow Zones (SZ) :

Elles sont toutes mentionnées dans le roadbook, signalées sur la route avec un panneau rouge de chaque côté en entrée de SZ et un panneau vert de chaque côté en fin de SZ. De nuit, les panneaux seront doublés par un feu LED.

La gestion de la SZ est libre, soit maintenir une vitesse constante, soit marquer l'arrêt pour autant que le temps entre l'entrée et la sortie ne soit pas inférieur au temps imposé (20"/200 m, 30"/300 m...)

Le Tripy indiquera les SZ comme expliqué dans l'annexe.

Important : une SZ ne signifie pas que la moyenne du RT diminue, après la SZ, vous avez toujours **au minimum 500 m** avant la première prise de temps pour rattraper votre retard.

Pointage aux contrôle horaire (CH) :

Pointage dans le déroulement de la minute idéale qui est à considérer dans les 30" qui précèdent et les 29" qui suivent ; dans les 30" qui précèdent, le copilote doit demander son heure idéale au commissaire sauf en cas de retard.

Si le commissaire fait pointer la voiture en avance (injonction), le copilote doit exiger son heure idéale (pas en cas de retard).



Pointage en avance au CH :

Il est seulement permis à certains TC, notamment **Bastogne Podium** en fin d'étape et **IPF**. Le copilote doit donner son heure idéale sauf en cas de retard. **Cette permission est mentionnée sur votre feuille de route.**

Retard sur le routier :

Les 15 premières minutes de retard par étape (journée) n'entraînent pas de pénalité.

!!! Les TC seront fermés 15 minutes après l'heure théorique du dernier concurrent.

Procédure de départ :

TOUS les départs seront donnés à la minute ou aux 30 secondes, suivant votre priorité.

Remise à 0 de la distance sur la ligne de départ.

Il y a 1 Flying Start, RT Lunch Garden, à cet endroit, le départ réel est au panneau vert (à l'intérieur de la boucle, c'est à cet endroit que le chrono et la distance doivent être remis à 0.

Samedi : Classic 65 partiront de 1' en 1'
Classic 50 partiront de 30" en 30"

Dimanche : tous les concurrents de toutes les catégories rouleront avec une minute d'écart !

Fin de RT : aux points STOP, les commissaires apposeront un paraphe sur votre feuille de route, ce paraphe a valeur de CP. Les commissaires ne connaissent pas votre temps au Flying Finish.

Flying Finishes alternatifs (FF Alt) :

Ne pouvant garantir avec certitude que tous les postes de sécurités seront occupés, en concertation avec les autorités, nous avons prévu la possibilité de raccourcir certains RT car il est exclu d'avoir une poste vide pour des questions évidentes de sécurité.

Les FF alternatifs sont tous renseignés précisément dans les roadbook et seront matérialisés par les panneaux réglementaires.

En cas d'utilisation d'un FF alternatif, la décision sera notifiée officiellement par la direction de course avant le départ du RT.

L'entièreté du reste du RT devra être parcouru à allure raisonnable, en respectant le code de la route, même après le point Stop.

Moyennes – Tables :

En annexe, vous trouverez les moyennes à respecter en RT et les tables de moyennes.

PowerStage :

Pour les Classic 65 et Classic 50, le RT PowerStage est le RT14, tous les points et pénalités y sont doublés.



Zones d'assistances :

Dans le roadbook, vous disposerez des endroits imposés comme zones d'assistance ; celles-ci correspondent à la carte et au plan d'assistance qui vous ont été remis.

En dehors de ces endroits, toute assistance est formellement interdite !

Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve par des juges de faits tandis que la Police a également connaissance des zones autorisées ou non.

En dehors d'une zone d'assistance autorisée, en cas de problème, l'équipage est autorisé à intervenir seul sur la voiture mais ne peut recevoir ni matériel ni aide extérieure.

Classic 65 – Classic 50 :

Nous avons prévu 5 minutes entre la dernière Classic 65 et la première Classic 50.

Malgré cela, on peut imaginer qu'un concurrent Classic 65 ait pris plus de retard et se retrouve au milieu des Classic 50. Il n'y a qu'une seule solution pour gérer cela, c'est le fair-play !

Vous ne roulez pas à la même moyenne donc si un concurrent plus rapide arrive derrière vous, faites votre possible pour le laisser passer dans les meilleures conditions de sécurité pour chacun.

Stations d'essence :

Les stations situées sur le parcours sont toutes renseignées dans le roadbook.

A ces endroits, seul le refueling est autorisé, pas l'assistance.

Toilettes :

Vous trouverez un WC au service park et à chaque zone de Regroup ainsi qu'à chaque contrôle horaire avant le départ d'un RT, si nécessaire, vous pouvez pointer à votre heure et demander au commissaire un délai supplémentaire pour vous y rendre avant le Start.

Abandon :

En cas d'abandon, l'équipage doit communiquer son numéro de course sur le répondeur de la direction de course et y rapporter les transpondeurs.

Rappel : Art 20.3.10. Les équipages qui ont abandonné le samedi et qui souhaitent repartir le dimanche doivent prévenir la Direction de course avant 22h30 le 03/02.

En cas d'abandon définitif, le transpondeur doit être rapporté avant l'arrivée du rallye à la Direction de course, IPF, rue du Fortin, 24, 6600 Bastogne

Rappel : seuls les concurrents qui auront franchi le TC 32 IPF/Direction de course figureront au classement de l'épreuve.

Lors de la cérémonie de remise des prix, les 3 premiers de chaque catégorie devront se présenter au podium avec leur voiture.



LBB2024 : MOYENNES/AVERAGES CLASSIC

	CLASSIC 65	CLASSIC 50	Distance précise FF/ Precise length FF
RT1 – RT6 FF Alt A FF Alt B	65/55	50/45	9,860 km 7,721 km 8,683 km
RT2 – RT7 FF Alt A	65/55	50/45	8,496 km 7,229 km
RT3 – RT8 FF Alt A	65/55	50/45	12,150 km 10,120 km
RT4 – RT9 FF Alt A	65/55	50/45	12,877 km 11,001 km
RT5 – RT10 FF Alt A	65/55	50/45	11,626 km 9,981 km
RT11 FF Alt A FF Alt B FF Alt C	65/55	50/45	12,130 km 10,046 km 11,196 km 11,487 km
RT12 FF Alt A FF Alt B	65/55	50/45	25,550 km 20,742 km 22,939 km
RT13 FF Alt A	65/55	50/45	11,994 km 9,770 km
RT14 FF Alt A FF Alt B	65/55	50/45	11,074 km 8,819 km 9,531 km
RT15 FF Alt A	65/55	50/45	11,137 km 8,781 km

LBB 2024 Classic 65 – Table de moyennes : 65 km/h

ALL RT

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:06	00:11	00:17	00:22	00:28	00:33	00:39	00:44	00:50
1	00:55	01:01	01:06	01:12	01:18	01:23	01:29	01:34	01:40	01:45
2	01:51	01:56	02:02	02:07	02:13	02:18	02:24	02:30	02:35	02:41
3	02:46	02:52	02:57	03:03	03:08	03:14	03:19	03:25	03:30	03:36
4	03:42	03:47	03:53	03:58	04:04	04:09	04:15	04:20	04:26	04:31
5	04:37	04:42	04:48	04:54	04:59	05:05	05:10	05:16	05:21	05:27
6	05:32	05:38	05:43	05:49	05:54	06:00	06:06	06:11	06:17	06:22
7	06:28	06:33	06:39	06:44	06:50	06:55	07:01	07:06	07:12	07:18
8	07:23	07:29	07:34	07:40	07:45	07:51	07:56	08:02	08:07	08:13
9	08:18	08:24	08:30	08:35	08:41	08:46	08:52	08:57	09:03	09:08
10	09:14	09:19	09:25	09:30	09:36	09:42	09:47	09:53	09:58	10:04
11	10:09	10:15	10:20	10:26	10:31	10:37	10:42	10:48	10:54	10:59
12	11:05	11:10	11:16	11:21	11:27	11:32	11:38	11:43	11:49	11:54
13	12:00	12:06	12:11	12:17	12:22	12:28	12:33	12:39	12:44	12:50
14	12:55	13:01	13:06	13:12	13:18	13:23	13:29	13:34	13:40	13:45
15	13:51	13:56	14:02	14:07	14:13	14:18	14:24	14:30	14:35	14:41
16	14:46	14:52	14:57	15:03	15:08	15:14	15:19	15:25	15:30	15:36
17	15:42	15:47	15:53	15:58	16:04	16:09	16:15	16:20	16:26	16:31
18	16:37	16:42	16:48	16:54	16:59	17:05	17:10	17:16	17:21	17:27
19	17:32	17:38	17:43	17:49	17:54	18:00	18:06	18:11	18:17	18:22
20	18:28	18:33	18:39	18:44	18:50	18:55	19:01	19:06	19:12	19:18
21	19:23	19:29	19:34	19:40	19:45	19:51	19:56	20:02	20:07	20:13
22	20:18	20:24	20:30	20:35	20:41	20:46	20:52	20:57	21:03	21:08
23	21:14	21:19	21:25	21:30	21:36	21:42	21:47	21:53	21:58	22:04
24	22:09	22:15	22:20	22:26	22:31	22:37	22:42	22:48	22:54	22:59
25	23:05	23:10	23:16	23:21	23:27	23:32	23:38	23:43	23:49	23:54

LBB 2024 Classic 65 – Table de moyennes : 55 km/h

ALL RT Winter conditions

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:07	00:13	00:20	00:26	00:33	00:39	00:46	00:52	00:59
1	01:05	01:12	01:19	01:25	01:32	01:38	01:45	01:51	01:58	02:04
2	02:11	02:17	02:24	02:31	02:37	02:44	02:50	02:57	03:03	03:10
3	03:16	03:23	03:29	03:36	03:43	03:49	03:56	04:02	04:09	04:15
4	04:22	04:28	04:35	04:41	04:48	04:55	05:01	05:08	05:14	05:21
5	05:27	05:34	05:40	05:47	05:53	06:00	06:07	06:13	06:20	06:26
6	06:33	06:39	06:46	06:52	06:59	07:05	07:12	07:19	07:25	07:32
7	07:38	07:45	07:51	07:58	08:04	08:11	08:17	08:24	08:31	08:37
8	08:44	08:50	08:57	09:03	09:10	09:16	09:23	09:29	09:36	09:43
9	09:49	09:56	10:02	10:09	10:15	10:22	10:28	10:35	10:41	10:48
10	10:55	11:01	11:08	11:14	11:21	11:27	11:34	11:40	11:47	11:53
11	12:00	12:07	12:13	12:20	12:26	12:33	12:39	12:46	12:52	12:59
12	13:05	13:12	13:19	13:25	13:32	13:38	13:45	13:51	13:58	14:04
13	14:11	14:17	14:24	14:31	14:37	14:44	14:50	14:57	15:03	15:10
14	15:16	15:23	15:29	15:36	15:43	15:49	15:56	16:02	16:09	16:15
15	16:22	16:28	16:35	16:41	16:48	16:55	17:01	17:08	17:14	17:21
16	17:27	17:34	17:40	17:47	17:53	18:00	18:07	18:13	18:20	18:26
17	18:33	18:39	18:46	18:52	18:59	19:05	19:12	19:19	19:25	19:32
18	19:38	19:45	19:51	19:58	20:04	20:11	20:17	20:24	20:31	20:37
19	20:44	20:50	20:57	21:03	21:10	21:16	21:23	21:29	21:36	21:43
20	21:49	21:56	22:02	22:09	22:15	22:22	22:28	22:35	22:41	22:48
21	22:55	23:01	23:08	23:14	23:21	23:27	23:34	23:40	23:47	23:53
22	24:00	24:07	24:13	24:20	24:26	24:33	24:39	24:46	24:52	24:59
23	25:05	25:12	25:19	25:25	25:32	25:38	25:45	25:51	25:58	26:04
24	26:11	26:17	26:24	26:31	26:37	26:44	26:50	26:57	27:03	27:10
25	27:16	27:23	27:29	27:36	27:43	27:49	27:56	28:02	28:09	28:15

LBB 2024 Classic 50 – Table de moyennes : 50 km/h

ALL RT

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:07	00:14	00:22	00:29	00:36	00:43	00:50	00:58	01:05
1	01:12	01:19	01:26	01:34	01:41	01:48	01:55	02:02	02:10	02:17
2	02:24	02:31	02:38	02:46	02:53	03:00	03:07	03:14	03:22	03:29
3	03:36	03:43	03:50	03:58	04:05	04:12	04:19	04:26	04:34	04:41
4	04:48	04:55	05:02	05:10	05:17	05:24	05:31	05:38	05:46	05:53
5	06:00	06:07	06:14	06:22	06:29	06:36	06:43	06:50	06:58	07:05
6	07:12	07:19	07:26	07:34	07:41	07:48	07:55	08:02	08:10	08:17
7	08:24	08:31	08:38	08:46	08:53	09:00	09:07	09:14	09:22	09:29
8	09:36	09:43	09:50	09:58	10:05	10:12	10:19	10:26	10:34	10:41
9	10:48	10:55	11:02	11:10	11:17	11:24	11:31	11:38	11:46	11:53
10	12:00	12:07	12:14	12:22	12:29	12:36	12:43	12:50	12:58	13:05
11	13:12	13:19	13:26	13:34	13:41	13:48	13:55	14:02	14:10	14:17
12	14:24	14:31	14:38	14:46	14:53	15:00	15:07	15:14	15:22	15:29
13	15:36	15:43	15:50	15:58	16:05	16:12	16:19	16:26	16:34	16:41
14	16:48	16:55	17:02	17:10	17:17	17:24	17:31	17:38	17:46	17:53
15	18:00	18:07	18:14	18:22	18:29	18:36	18:43	18:50	18:58	19:05
16	19:12	19:19	19:26	19:34	19:41	19:48	19:55	20:02	20:10	20:17
17	20:24	20:31	20:38	20:46	20:53	21:00	21:07	21:14	21:22	21:29
18	21:36	21:43	21:50	21:58	22:05	22:12	22:19	22:26	22:34	22:41
19	22:48	22:55	23:02	23:10	23:17	23:24	23:31	23:38	23:46	23:53
20	24:00	24:07	24:14	24:22	24:29	24:36	24:43	24:50	24:58	25:05
21	25:12	25:19	25:26	25:34	25:41	25:48	25:55	26:02	26:10	26:17
22	26:24	26:31	26:38	26:46	26:53	27:00	27:07	27:14	27:22	27:29
23	27:36	27:43	27:50	27:58	28:05	28:12	28:19	28:26	28:34	28:41
24	28:48	28:55	29:02	29:10	29:17	29:24	29:31	29:38	29:46	29:53
25	30:00	30:07	30:14	30:22	30:29	30:36	30:43	30:50	30:58	31:05

LBB 2024 Classic 50 – Table de moyennes : 45 km/h

ALL RT Winter conditions

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:08	00:16	00:24	00:32	00:40	00:48	00:56	01:04	01:12
1	01:20	01:28	01:36	01:44	01:52	02:00	02:08	02:16	02:24	02:32
2	02:40	02:48	02:56	03:04	03:12	03:20	03:28	03:36	03:44	03:52
3	04:00	04:08	04:16	04:24	04:32	04:40	04:48	04:56	05:04	05:12
4	05:20	05:28	05:36	05:44	05:52	06:00	06:08	06:16	06:24	06:32
5	06:40	06:48	06:56	07:04	07:12	07:20	07:28	07:36	07:44	07:52
6	08:00	08:08	08:16	08:24	08:32	08:40	08:48	08:56	09:04	09:12
7	09:20	09:28	09:36	09:44	09:52	10:00	10:08	10:16	10:24	10:32
8	10:40	10:48	10:56	11:04	11:12	11:20	11:28	11:36	11:44	11:52
9	12:00	12:08	12:16	12:24	12:32	12:40	12:48	12:56	13:04	13:12
10	13:20	13:28	13:36	13:44	13:52	14:00	14:08	14:16	14:24	14:32
11	14:40	14:48	14:56	15:04	15:12	15:20	15:28	15:36	15:44	15:52
12	16:00	16:08	16:16	16:24	16:32	16:40	16:48	16:56	17:04	17:12
13	17:20	17:28	17:36	17:44	17:52	18:00	18:08	18:16	18:24	18:32
14	18:40	18:48	18:56	19:04	19:12	19:20	19:28	19:36	19:44	19:52
15	20:00	20:08	20:16	20:24	20:32	20:40	20:48	20:56	21:04	21:12
16	21:20	21:28	21:36	21:44	21:52	22:00	22:08	22:16	22:24	22:32
17	22:40	22:48	22:56	23:04	23:12	23:20	23:28	23:36	23:44	23:52
18	24:00	24:08	24:16	24:24	24:32	24:40	24:48	24:56	25:04	25:12
19	25:20	25:28	25:36	25:44	25:52	26:00	26:08	26:16	26:24	26:32
20	26:40	26:48	26:56	27:04	27:12	27:20	27:28	27:36	27:44	27:52
21	28:00	28:08	28:16	28:24	28:32	28:40	28:48	28:56	29:04	29:12
22	29:20	29:28	29:36	29:44	29:52	30:00	30:08	30:16	30:24	30:32
23	30:40	30:48	30:56	31:04	31:12	31:20	31:28	31:36	31:44	31:52
24	32:00	32:08	32:16	32:24	32:32	32:40	32:48	32:56	33:04	33:12
25	33:20	33:28	33:36	33:44	33:52	34:00	34:08	34:16	34:24	34:32