



2024: Bastogne

Date: 28.01.2024

Heure: 08.00

Briefing Pilotes & Team Managers

Document: V01

From:	Le Directeur de course
To:	Tous les pilotes & concurrents
Cc:	Les Commissaires Sportifs Le Secrétaire du Meeting

BRIEFING PILOTES LEGEND-YOUNGTIMER-CHALLENGER

Basé sur l'horaire# 3 – 16/01/2024

Parc d'assistance :

Rappel : Le lestage des tentes et tonnelles doit être conforme à l'article 17.9 du règlement.

Communication entre les équipages / concurrents et la Direction de course :

Pour toute information à communiquer à la Direction de course (abandon, problème technique)

⇒ Voies de communication :

a) Remettre, dans les mains d'un chargé des Relations Concurrents, le document intitulé « **Enquiry Form** » à remplir ; ce document peut être téléchargé sur le site www.racspa.be ou à la fin des roadbooks.

b) Ce document peut être envoyé par WhatsApp au **0495 74 96 24**

c) Utiliser le service « serveur vocal » sur répondeur qui transmet votre message par internet à la Direction de course, voici le numéro **+32 4 375 97 15** terminer par un #.

d) Appel pour une dépanneuse : **+32 4 375 97 62** (dans la mesure des disponibilités...)

Pneus :

Seuls les pneus marqués seront utilisés quel que soient les conditions climatiques ; le logo devra être visible en permanence. Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve.

Bavettes :

Les bavettes anti-boues et anti-projections devront être fixées obligatoirement à l'arrière de toutes les roues motrices.



Drapeau rouge :

S'il y a une neutralisation de la RT, les commissaires déploieront le drapeau rouge. Restez sur vos gardes, une fois le drapeau rouge déployé, un véhicule d'intervention peut vous dépasser voire arriver à contresens ! Soyez attentifs aux injonctions des commissaires, en cas de drapeau rouge agité, vous devrez vous ranger sur le côté pour laisser passer les véhicules d'intervention voire l'arrêt complet !

Interruption de parcours :

A la suite d'un problème mécanique dans une boucle, l'équipage sera autorisé à poursuivre l'épreuve uniquement après autorisation de la Direction de course.

En cas d'abandon, nous vous demandons de nous le signaler par le même canal de communication (document **Enquiry Form** ou via le serveur vocal).

Urgence :

Toute décision quant à une neutralisation, annulation et communication urgente ou importante sera communiquée pendant l'épreuve via SMS sur votre numéro d'urgence et via la nouvelle application interactive.

Tableau d'affichage virtuel :

Un tableau d'affichage virtuel où les additifs, décisions, ordre et heures de départ ainsi que les classements officiels seront publiés sera à votre disposition sur l'application.

Départ au Start Park (zoning) :

Il sera organisé avec un côté **Legend** et un côté **Classic**.

L'horaire de pointage au TC01a et TC23a est à respecter.

Ne pas vous présenter plus de 5 minutes avant votre heure de pointage. Sur le plan fourni, il y a une zone d'attente prévue.

Un retard à ces TC serait décompté des 30 minutes par jour sans pénalité.

Endroit où vous recevrez :

- Le roadbook du dimanche.
- La première feuille de route.
- Les éventuels additifs ou bulletins d'informations.
- Le MapBook.

Heure officielle : l'heure officielle est l'heure Tripy, disponible en permanence sur votre Tripy, si l'écran est éteint, une impulsion suffit.

Podium – Service Park Bastogne

A partir du samedi 03/02/24 à 6.00, le sens de circulation dans le parc devra être respecté pour tous les véhicules (concurrents et assistance) : entrée par l'arrière du marché couvert et sortie par le poste de garde.

Samedi et dimanche, lors du 1er passage au Podium, il n'y a pas de pointage horaire, juste un **pointage CP** afin de permettre le passage



fluide des différentes catégories en même temps, peu importe l'ordre de passage au podium.

TC Service OUT : il est situé au poste du garde du marché couvert, la voie de droite pour les Legend/Youngtimer/Challenger, la voie de gauche pour les Classic 65/Classic 50.

Parcours routier :

Le parcours du roadbook doit être suivi dans son intégralité, excepté si vous deviez ne pas réaliser une ou plusieurs RT et que vous demandez l'autorisation de reprendre le parcours à la Direction de course.

Les temps de liaisons ont été calculés assez larges pour vous permettre un minimum d'assistance mais surtout pour respecter le Code de la route en toute sécurité.

Dans le roadbook, presque toutes les entrées d'agglomérations sont renseignées pour vous avertir et permettre d'adapter votre vitesse. De nombreux contrôles de vitesse seront réalisés par la Police.

Slow Zones (SZ) :

Elles sont toutes mentionnées dans le roadbook, signalées sur la route avec un panneau rouge de chaque côté en entrée de SZ et un panneau vert de chaque côté en fin de SZ. De nuit, les panneaux seront doublés par un feu LED.

La gestion de la SZ est libre, soit maintenir une vitesse constante, soit marquer l'arrêt pour autant que le temps entre l'entrée et la sortie ne soit pas inférieur au temps imposé (20"/200 m, 30"/300 m...)

Le Tripy indiquera les SZ comme expliqué dans l'annexe.

Pointage aux contrôle horaire (CH) :

Pointage dans le déroulement de la minute idéale qui est à considérer dans les 30" qui précèdent et les 29" qui suivent ; dans les 30" qui précèdent, le copilote doit demander son heure idéale au commissaire sauf en cas de retard.

Si le commissaire fait pointer la voiture en avance (injonction), le copilote doit exiger son heure idéale (pas en cas de retard).

Pointage en avance au CH :

Il est seulement permis à certains TC, notamment **Bastogne Podium** et TC IPF/Direction de course. Le copilote doit donner son heure idéale sauf en cas de retard. **Cette permission est toujours mentionnée sur votre feuille de route.**

Retard sur le routier :

Les 15 premières minutes de retard par étape (journée) n'entraînent pas de pénalité.

!!! Les TC seront fermés 15 minutes après l'heure théorique du dernier concurrent.



Procédure de départ :

TOUS les départs seront donnés à la minute.

Remise à 0 de la distance sur la ligne de départ.

Il y a 1 Flying Start, RT Lunch Garden, à cet endroit, le départ réel est au panneau vert (à l'intérieur de la boucle, c'est à cet endroit que le chrono et la distance doivent être remis à 0.

Fin de RT : aux points STOP, les commissaires apposeront un paraphe sur votre feuille de route, ce paraphe a valeur de CP. Les commissaires ne connaissent pas votre temps au Flying Finish. **Pour les catégories Legend/Youngtimer/Challenger**, lorsque vous le franchirez, votre heure de passage restera affichée à l'écran du Tripy depuis le Flying Finish jusqu'au point Stop. La distance jusqu'au Flying Finish sera décomptée à l'écran du Tripy.

Flying Finishes alternatifs (FF Alt) :

Ne pouvant garantir avec certitude que tous les postes de sécurités seront occupés, en concertation avec les autorités, nous avons prévu la possibilité de raccourcir certains RT car il est exclu d'avoir une poste vide pour des questions évidentes de sécurité.

Les FF alternatifs sont tous renseignés précisément dans les roadbook et seront matérialisés par les panneaux réglementaires.

En cas d'utilisation d'un FF alternatif, la décision sera notifiée officiellement par la direction de course avant le départ du RT.

L'entièreté du reste du RT devra être parcouru à allure raisonnable, en respectant le code de la route, même après le point Stop.

Catégorie Legend :

En annexe, vous trouverez les Target Times pour chaque RT.

Catégorie Challenger :

En annexe, vous trouverez les moyennes et les temps à réaliser.

PowerStage :

Pour Legend-Youngtimer-Challenger, tous les RT du DAY 2 sont en Powerstage. Tous les points et pénalités y sont doublés, à l'exception des pénalités routières et contrôles de passage.

Zones d'assistances :

Dans le roadbook, vous disposerez des endroits imposés comme zones d'assistance ; celles-ci correspondent à la carte et au plan d'assistance qui vous ont été remis.

En dehors de ces endroits, toute assistance est formellement interdite !

Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve par des juges de faits tandis que la Police a également connaissance des zones autorisées ou non.

En dehors d'une zone d'assistance autorisée, en cas de problème, l'équipage est autorisé à intervenir seul sur la voiture mais ne peut recevoir ni matériel ni aide extérieure.



Cahiers de notes :

Les notes de Cédric De Cecco vous ont été envoyées par mail pendant la semaine pour vous permettre de visionner les vidéos des RT avec les notes.

Les cahiers de notes du samedi et du dimanche vous seront remis au contrôle administratif afin de vous donner une base pour vos prises de notes et vous familiariser avec celles du dimanche. Voir aussi à ce sujet le bulletin de communication.

Stations d'essence :

Les stations situées sur le parcours sont toutes renseignées dans le roadbook.

A ces endroits, seul le refueling est autorisé, pas l'assistance.

Toilettes :

Vous trouverez un WC au parc d'assistance, à chaque zone de Regroup ainsi qu'à chaque contrôle horaire avant le départ d'un RT, si nécessaire, vous pouvez pointer à votre heure et demander au commissaire un délai supplémentaire pour vous y rendre avant le Start.

Abandon :

En cas d'abandon, l'équipage doit communiquer son numéro de course sur le répondeur de la direction de course et y rapporter les transpondeurs.

Rappel : Art 20.3.10. Les équipages qui ont abandonné le samedi et qui souhaitent repartir le dimanche doivent prévenir la Direction de course avant 22h30 le 03/02/24.

En cas d'abandon définitif, le transpondeur doit être rapporté avant l'arrivée du rallye à la direction de course à l'IPF, rue du Fortin, 24 6600 Bastogne.

Rappel : seuls les concurrents qui auront franchi le TC du podium d'arrivée figureront au classement de l'épreuve.

Lors de la cérémonie de remise des prix, les 3 premiers de chaque catégorie devront se présenter au podium avec leur voiture.



LBB2024 : TARGET TIMES LEGEND/YOUNGTIMERS

	mm'ss''	Distance précise FF/ Precise length FF		mm'ss''	Distance précise FF/ Precise length FF
RT1	07' 34''	12,877 km	RT6	7' 09''	12,877 km
FF Alt A	6' 28''	11,001 km	FF Alt A	6' 06''	11,001 km
RT2	6' 42''	11,626 km	RT7	6' 31''	11,626 km
FF Alt A	5' 45''	9,981 km	FF Alt A	5' 35''	9,981 km
RT3	5' 31''	9,860 km	RT8	5' 16''	9,860 km
FF Alt A	4' 19''	7,721 km	FF Alt A	4' 08''	7,721 km
FF Alt B	4' 52''	8,683 km	FF Alt B	4' 39''	8,683 km
RT4	4' 45''	8,496 km	RT9	4' 33''	8,496 km
FF Alt A	4' 03''	7,229 km	FF Alt A	3' 52''	7,229 km
RT5	6' 45''	12,150 km	RT10	6' 23''	12,150 km
FF Alt A	5' 37''	10,120 km	FF Alt A	5' 19''	10,120 km
RT11	6' 30''	11,074 km			
FF Alt A	5' 11''	8,819 km			
FF Alt B	5' 36''	9,531 km			
RT12	6' 04''	11,137 km			
FF Alt A	4' 47''	8,781 km			
RT13	6' 44''	12,130 km			
FF Alt A	5' 34''	10,046 km			
FF Alt B	6' 13''	11,196 km			
FF Alt C	6' 22''	11,487 km			
RT14	13' 56''	25,550 km			
FF Alt A	11' 18''	20,742 km			
FF Alt B	12' 30''	22,939 km			
RT15	6' 25''	11,994 km			
FF Alt A	5' 14''	9,770 km			



LBB2024 Moyennes Challenger

	CHALLENGER Km/h	Time	Distance précise FF/ Precise length FF
RT1/RT6	80	9' 39''	12,877 km
FF Alt A	80	8' 15''	11,001 km
RT2/RT7	80	8' 43''	11,626 km
FF Alt A	80	7' 29''	9,981 km
RT3/RT8	80	7' 24''	9,860 km
FF Alt A	80	5' 47''	7,721 km
FF Alt B	80	6' 31''	8,683 km
RT4/RT9	80	6' 22''	8,496 km
FF Alt A	80	5' 25''	7,229 km
RT5/RT10	80	9' 07''	12,150 km
FF Alt A	80	7' 35''	10,120 km
RT11	80	8' 18''	11,074 km
FF Alt A	80	6' 37''	8,819 km
FF Alt B	80	7' 09''	9,531 km
RT12	80	8' 21''	11,137 km
FF Alt A	80	6' 35''	8,781 km
RT13	80	9' 06''	12,130 km
FF Alt A	80	7' 32''	10,046 km
FF Alt B	80	8' 24''	11,196 km
FF Alt C	80	8' 37''	11,487 km
RT14	80	19' 10''	25,550 km
FF Alt A	80	15' 33''	20,742 km
FF Alt B	80	17' 12''	22,939 km
RT15	80	09' 00''	11,994 km
FF Alt A	80	7' 20''	9,770 km