



## **Stouf et Erard accrochent une troisième victoire aux Legend Boucles @ Bastogne !**

**On attendait une ultime étape de feu sur le front des Legend Boucles @ Bastogne... et on n'a pas été déçu ! Incidents, rebondissements, performances de choix, le cocktail a été explosif, et au bout du compte, Stefaan Stouf et Joris Erard s'offrent une troisième victoire au classement général de la classique hivernale !**

Ce dimanche matin, au moment de prendre la direction des cinq RT forestiers des Legend Boucles, Ghislain de Mévius et Johan Jalet (Escort Mk2) étaient leaders. Si le duo passait sans problème le cap du RT11 Eglantine, tout partait de travers dans Bois Brûlé, l'Escort WIK s'immobilisant à la suite d'un bris de pont ! Abandon...

Dès cet instant, Stefaan Stouf et Joris Erard (Escort Mk2) se retrouvaient au sommet du classement, devant un Jean-Pierre 'Vande' (Escort Mk2) plus vaillant que jamais, mais talonné par Guino Kenis (BMW 325i E30), toujours très à l'aise sur les tronçons forestiers autour de Bastogne ! Dans le RT13 Sainte-Ode, le Néerlandophone doublait le citoyen de Jalhay, et alors que le classement semblait être figé, Stouf commettait une erreur dans le marathon de Lunch Garden, long de 25,55 km ! Dès cet instant, le pilote de l'Escort n'avait plus qu'un objectif : limiter la casse dans le RT15 Remichampagne... et attendre l'ultime chrono de son adversaire.

Et finalement, c'est avec un écart minimaliste de... 8 petits points que Stouf et Erard pouvaient inscrire leurs noms pour la troisième fois au palmarès des Legend Boucles !

*« C'était assurément une journée difficile, explique le désormais triple lauréat ! Hier, je me suis fait une frayeur, puis une autre aujourd'hui ! Guino Kenis était très fort, et il était difficile de suivre son rythme. Je gagne pour 4 petites secondes. Ce n'est pas beaucoup... mais c'est assez ! »*

Comme l'an dernier, Guino Kenis et Bjorn Vanoverschelde se sont fendus d'un final tout simplement exceptionnel en forêt, ne pouvant qu'amèrement regretter la crevaison de tout début de rallye, très chère en points perdus !

*« Je me suis énormément amusé, commente le médaillé d'argent. La terre, c'est vraiment mon truc. Je suis évidemment satisfait de la 2<sup>ème</sup> place... mais aussi un peu*

*frustré d'échouer pour aussi peu de secondes. Il faudra donc que je revienne l'an prochain ! »*

Qu'on ne s'y trompe néanmoins pas, le meilleur performer des Legend Boucles @ Bastogne 2024 a été Cédric Cherain (Escort Mk2). En compagnie de Damien Withers, le Liégeois a fait fi de son absence, pour les raisons que l'on sait, lors des deux premiers RT de samedi, pour enquiller les 'scratches' ! Au total, le pilote du Belgian Rally Championship s'est montré le plus rapide à 8 reprises, remontant de la 74<sup>ème</sup> à la 12<sup>ème</sup> place ! De quoi l'obliger à revenir en 2025 pour parachever le travail...

Quant à la lutte pour la plus petite marche du podium général, elle a tourné en faveur d'un Jean-Pierre 'Vande', copiloté par Valery Soret, qui n'a commis aucune erreur majeure, célébrant de la plus belle des façons son 70<sup>ème</sup> anniversaire !

*« L'ensemble du week-end a été exceptionnel, sourit Jean-Pierre. La voiture a été parfaite, et je la rends sans la moindre gratte. Je voudrais remercier toutes les personnes pour leur soutien. Les spéciales des Legend Boucles, c'est comme celles du RAC ! C'était comme ça, avant, le rallye ! Cela m'a vraiment rappelé mes plus belles épreuves... »*

La révélation de la catégorie 'Legend' en 2024 a assurément été le régional de l'étape Charles Blerot (BMW 325i E30), 4<sup>ème</sup> du général en compagnie d'Antoine Dauby. Evoluant en 'Challenger' ces dernières années, l'équipage de Vaux-sur-Sûre a d'emblée marqué son territoire, s'imposant comme le meilleur des duos régionaux ! Le ton est donné pour la suite...

Quant à Yannick Neuville et Romi Schröder (Toyota Starlet), ils comptent aussi parmi les spécialistes de la 'terre' du dimanche, dès l'instant où l'équipage de l'est de la Belgique pointait en 8<sup>ème</sup> position du général provisoire samedi soir. Pas de doute, chez les Neuville, la vitesse, c'est un don !

Pointant dans le top 3 samedi soir, John Wartique et Vincent Duchesne (Escort Mk1) ont rencontré davantage de difficultés ce dimanche, avec une hauteur de caisse peu idéale et une crevaillon pour entamer l'étape. Au bout du compte, cet autre pilote du BRC termine au 6<sup>ème</sup> rang absolu, devançant un Emile Breitmayer (Escort Mk2) qui n'a jamais rien lâché en compagnie d'Alexis Thomas, assurant une bonne part du spectacle...

Dans le top 10 final, on retrouvait encore Loïc Pirot et Jean-Baptiste Bodet (Escort Mk2), Bastien Rouard et Dimitri Debuison (Escort MK1), mais aussi les Français Eric Mauffrey et Anne Brahy (Escort Mk2), preuve de l'indiscutable qualité du plateau 2024 !

Quant à Frédéric François et Jérémy Penoy (Escort Mk2), ils échouaient en 11<sup>ème</sup> position, payant cash l'une ou l'autre pénalité encourue dès samedi.

Signalons les trois scratches impressionnants signés ce dimanche par Samuël Lay au volant de la chantante Mazda RX-7 ! Sur les tronçons forestiers, la nipponne avait des allures d'arme idéale. A revoir...

Un mot encore concernant Stéphane Sarrazin et Nicolas Gilsoul (Escort Mk2), repartis ce dimanche matin après leur bris d'embrayage de la veille, qui ont jeté le gant après avoir joué les 'McGyver' suite à un autre souci mécanique. Dommage...

### **Youngtimers : Grégoire de Mévius et la Nissan ont brillé**

Leaders de la catégorie 'Youngtimers' samedi soir, Grégoire de Mévius et Thierry Barjou (Nissan Sunny GTi-R) ont parachevé le travail ce dimanche, prenant aisément le meilleur sur l'impressionnante Opel Omega 3.0 24V de Stéphane Hubin et Eric Defourny. Le paternel de Guillaume et Ghislain a surtout ravi les fans, trop d'heureux de retrouver en action cette nipponne qui a naguère tant marqué les esprits.

C'est la Porsche 911 de Luis Marcy et Antoine Podgorny qui a complété le podium 'Youngtimers'.

### **Challenger : Jaumin et Godfrin lauréats du bal des régionaux**

Depuis plusieurs années, la catégorie 'Challenger' est la chasse gardée des régionaux. Une tendance qui s'est encore confirmée lors de cette édition 2024. Et si certains cadors du passé sont partis en 'Legend', ceux qui sont restés se sont livrés à une lutte de toute beauté. Ce sont Maxime Jaumin et Pierre-Yves Godfrin (BMW 325i E30) qui ont surgi devant le bolide similaire de Bruno et Florent Nielen, qui menaient encore la danse samedi soir. Vainqueurs l'an dernier, Michael Magerotte et Arnaud Henny (Ford Escort Mk2) ont sauvé un podium malgré différents soucis, prenant le meilleur sur Jean-Claude Simon et Michel Nizette (Escort Mk2) d'une part, Pierre-Henri Kettels et Romain Sulbout (Escort Mk2) de l'autre. Jonathan Georges et Elisabeth Fagnant (Peugeot 205 GTi) ont complété le top 6, précédant les... Volkswagen Coccinelle de Marc André/Simon-Pierre Sclipteux et Bernard Cornet/Tom Cornet !

### **Classic 65 : Bartholemy et Lienne au bout du suspense !**

Dire que la catégorie 'Classic 65' n'a jamais cessé de rebondir est un euphémisme ! Dès samedi, plusieurs équipages favoris jouaient de malchance, Christophe Baillet et Pierre Colliard (Escort Mk2) étant contraints à l'abandon sur casse moteur, tandis que Yves et Benoit Deflandre (Porsche 911) d'une part, Patrick Lambert et Yannick Albert (BMW 2002 Ti) de l'autre concédaient beaucoup de temps.

Résultat : ce dimanche matin, ce sont les régionaux Stéphane et Nicolas Blaise (VW Golf GTi) qui pointaient aux commandes de l'épreuve devant Claude Ninane et Christophe Simon (Opel Kadett GT/E) !

Et la suite de l'histoire était tout aussi improbable, puisque ces deux équipages finissaient par disparaître à leur tour des classements au gré des RT ! De quoi propulser Michael Bartholemy et Patrick Lienne (Escort Mk1) vers la victoire, alors que l'Eupenois pensait avoir galvaudé ses chances de succès la veille en misant sur un équipement pneumatique pas assez efficace ! Déjà vainqueur en 'Classic 50' par le passé, Bartholemy a parfaitement exploité la présence de l'expert Patrick Lienne à ses côtés, engrangeant une nouvelle victoire au bout d'une épreuve qui lui tient à cœur...

Pierre Louys et Dominique Lejeune (MG B GT V8), qui espéraient une place dans le top 10, se retrouvaient finalement 2èmes du classement général, devant un autre équipage de l'est de la Belgique, Alain Lamberty et Frank Frankenhout (Opel Ascona B) ! Un top 3 pas facile à pronostiquer, preuve de l'indécision qui a régné en maîtresse absolue d'un bout à l'autre du week-end !

Avec leur modeste Citroën Visa GTi, Pieter Van Loocke et Tom Van Becelaere ont pris la 4<sup>ème</sup> place générale, devant la Volvo 142 S d'Eric Gengou et Didier Gathy, et la BMW 325i E30 de Julie Kenis, la fille de Guino, et Bjorn Clauw. Bon sang ne saurait mentir...

### **Classic 50 : doublé français au cœur de l'Ardenne**

Ils n'ont donc pas flanché ! Déjà leaders samedi soir, dès l'instant où certaines pénalités routières ont finalement été annulées, Vincent et Benoit Legenne (Opel Commodore GS 2800) d'une part, Jérôme Ambrosini et Montgomery Abel (Audi 80 GT) de l'autre, soit deux équipages français, ont été au bout des Legend Boucles @ Bastogne sans faiblir. Ils signent donc un superbe doublé en bleu-blanc-rouge, sur les terres des Belges. Jean et Bertrand Neuville (Porsche 944) n'ont plu que compléter le podium, précédant Mario Varrewaere et Pablo Cracco (Nissan Pulsar), ainsi que les Hollandais Bart Thielen et Michiel Sanders (Opel Ascona B).

Rideau sur une édition palpitante des Legend Boucles @ Bastogne, qui a une nouvelle fois démontré que le sport auto historique est synonyme de grand spectacle et de scénarii qu'il est bien difficile d'écrire à l'avance ! A dans 12 mois pour la suite de cette belle aventure orchestrée par le R.A.C. Spa...

**Classements finaux Legend-Youngtimers-Challenger** : <https://lbb2024.jbtc.be/>

**Classement finaux Classic 65/Classic 50** : <https://lbbc2024.jbtc.be/>

Photos libres de droits : Letihon.be

[www.racspa.be](http://www.racspa.be)

