



Rouler uniquement le samedi, c'est désormais possible !

Le Royal Automobile Club de Spa, organisateur des Legend Boucles @ Bastogne, tenait ce mercredi 25 octobre sa première conférence de presse en vue de l'édition 2024. Poursuivant le passage en revue des communes partenaires, c'est Neufchâteau qui a accueilli ce premier rassemblement des médias, dans le cadre idéal et enchanteur de la Brasserie Bô Rivage. L'occasion pour Pierre Delettre et son équipe de faire le point sur les nouveautés majeures qui attendent les concurrents les vendredi 2, samedi 3 et dimanche 4 février...

« Comme déjà précisé, nous mettons un point d'honneur à respecter la volonté des concurrents, entame Pierre Delettre. Raison pour laquelle nous leur soumettons, au terme du rallye, un sondage nous permettant de prendre la température. Il faut d'ailleurs préciser que le taux de satisfaction générale est de plus de 96% ! Raison pour laquelle les réglementations techniques et sportives vont peu évoluer en 2024. Nous poursuivons sur notre lancée, en autorisant toujours un passage en reconnaissances pour les équipages de la catégorie Classic 65, qui étaient 85% à nous confirmer que c'était une bonne décision... »

Il n'empêche, le millésime 2024 des Legend Boucles @ Bastogne va connaître une évolution qu'il convient de qualifier d'importante et totalement inédite : désormais, il sera possible de ne prendre part qu'à la première journée de l'épreuve, soit l'étape de samedi, en se focalisant donc sur les tronçons sur asphalte...

« Nous y songions depuis un certain temps, et là, nous franchissons le pas, poursuit Pierre Delettre. En fait, ce qui est fait la particularité majeure des Legend Boucles, c'est son parcours varié à souhait, avec des spéciales ou tests de régularité sur asphalte le premier jour, et des tronçons dits forestiers, avec des portions parfois importantes sur terre, le dimanche. Ce qui en fait une épreuve différente de toutes les autres... mais qui ne facilite pas la tâche des concurrents ! Certains d'entre eux nous ont ainsi confirmé qu'ils n'étaient pas au départ car ils n'avaient pas envie de lancer leurs voitures sur les spéciales du dimanche, forcément plus cassantes, même si, en collaboration avec les communes, on veille à la qualité des revêtements proposés. Dès cette édition 2024, il sera donc possible de s'engager uniquement pour l'étape de samedi, avec un droit d'inscription adapté, quelle que soit la catégorie. Si les Ford Escort et autres Porsche 911 restent les autos de référence pour s'illustrer aux Legend Boucles, cette possibilité offerte de ne rouler que sur asphalte devrait attirer un plateau de voitures plus varié. On nous l'a demandé, nous avons décidé d'y accéder... »

D'un point de vue pratique, également à la demande des concurrents, il n'y aura plus que deux endroits distincts, un pour le stickage et l'administratif et l'autre pour le technique. Quant au

briefing, il sera désormais proposé sous forme de vidéo, afin d'éviter que tout le monde coure dans tous les sens le vendredi après-midi, dans la foulée des reconnaissances.

« Un autre souci que nous tentons de résoudre au mieux, c'est la mise en place de la Parade du vendredi soir, reprend Pierre Delettre. En février dernier, certains ont attendu trop longtemps avant de pouvoir accéder à la rue principale de Bastogne pour ce grand moment d'échange avec les fans. Nous allons dès lors convoquer les équipages par groupes, et dans la zone d'attente, un food-truck sera présent afin que chacun puisse se restaurer ou boire un coup. On apprend forcément de ses erreurs, la preuve... »

C'est le mercredi 1^{er} novembre que les engagements en vue des Legend Boucles @ Bastogne 2024 seront ouverts, toujours via le site officiel www.racspa.be.

Le décompte final a donc officiellement commencé...

Photos : RAC Spa / Letihon.be

www.racspa.be

